

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Chopina 1

73-110 Stargard

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi do miejscowości Lublino od skrzyżowania z drogą krajową nr 20. Budowa ścieżki rowerowej.
Obiekt	Droga dz. nr 154, obr. Lublino, gmina Chociwel.
Nazwa i adres inwestora	GMINA CHOCIWEL ARMII KRAJOWEJ 52 73-120 CHOCIWEL

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	

Stargard czerwiec 2020.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI
3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW
5. UWAGI

II. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|----|-------------------|----------------|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY | SKALA 1:10 000 |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:2000 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa na opracowanie projektu organizacji ruchu.
- 1.2. Projekt budowlany.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dn. 14.10.2003r.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.2002r.)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.) wraz z Zał. 1-4.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2010r. Nr 123, poz. 840).
- 1.8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. W sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2008r. Nr 132, poz. 840).
- 1.10. Ustawa z dnia 19 września 2005r. O zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004r.).
- 1.11. Wizja w terenie.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga wewnętrzna do miejscowości Lublino jest drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 154 obr. Lublino, gm. Chociwel. Droga wewnętrzna prowadząca do miejscowości Lublino na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 w chwili obecnej posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną w złym stanie technicznym

Projektowana przebudowa drogi zakłada wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jedni 5m z jednostronną ścieżką rowerową o szerokości 2m. Spadek jezdni daszkowy o pochyleniu 2%. Spadek ścieżki rowerowej jednostronny wynoszący 2%. Spadek podłużny dostosowany do istniejącego terenu. Na drodze odbywa się mały ruch pojazdów związany głównie z dojazdem do miejscowości Lublino.

3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji rok 2021.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie ustawić zgodnie z rysunkiem nr 2 niniejszego opracowania. Oznakowanie w pasie drogowym zapewnić powinno bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom ruchu.

Projektowana organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków C-13 – ścieżka rowerowa, znaków C-13a – koniec ścieżki rowerowej, znaku B-9 – zakaz wjazdu rowerów na odcinku od DK20 do miejscowości. W miejscowości Lublino na połączeniu z działką drogową nr 92/1 – zaprojektowano znaki: A-7 – ustęp pierwszeństwa z oraz tabliczką T-6c, D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu oraz tabliczkami T-6a - tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem). Przejście dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10. Dwa miejsca zatrzymania autobusów oznakowano znakami D-15 oraz poziomymi P-17. W miejscowości wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h umieszczając znak B-33 (40km/h) znakiem teren zabudowany D-42. Na wyjeździe z miejscowości oraz na wjeździe od strony drogi krajowej zaprojektowano ograniczenie prędkości do 70km/h (B-33). Ze względu na podniesienie poziomu bezpieczeństwa oraz spowolnienie ruchu na krętej drodze do miejscowości Lublino.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizacja projektowanego oraz istniejącego oznakowania określona została na rysunku nr 2.

4.1. Zestawienie projektowanych znaków.

4.1.1. Oznakowanie pionowe

Znak A-7	1 szt.
Znak D-1	2 szt.
Znak D- 6	2 szt.
Znak D-15	2 szt.
Znak C-13	2 szt.
Znak C-13a	2 szt.
Znak B-33 (40km/h)	1 szt.
Znak B-33 (70km/h)	2 szt.
Tabliczka T-6a	2 szt.

4.1.2. Oznakowanie poziome

Znaki P-23 – rower – ilości zgodne z dokumentacją projektową,
Znak P-17 – linia przystankowa,
Znak P-10 – przejście dla pieszych.

5. UWAGI

- 5.1. Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z zasadami podanymi w załączniku nr 1 i nr 4, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- 5.2. Do oznakowania robót należy zastosować znaki grupy małej z folii odblaskowej typu II. Wymiary znaków zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 5.3. Oznakowanie poziome – w technologii cienkowarstwowej.
- 5.4. **Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.**

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin