



Nasz znak: ZPU.PN.271.2.3.2022.TK

Chociwel, 09-05-2022 r.

WYJAŚNIENIE NR 2

do postępowania w trybie podstawowym na zadanie pn.:

„Modernizacja sieci dróg na terenie wiejskim gm. Chociwel”.

Zgodnie z przepisami ustawy – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: (Dz. U. z 24.06.2021 r. poz., 1129, ze zmianami) udzielam następujących wyjaśnień:

Pyt. 1. „Nawierzchnia z destruktu asfaltowego – warstwa górna z tłucznia grubość po zagęszczeniu 6cm”. Zgodnie z zapisem SST D-05.03.27 punkt 5.6 – Grubość ostateczna po zagęszczeniu nie powinna być mniejsza niż(...) 8cm w przypadku ułożenia nowej nawierzchni. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności jaką grubość nawierzchni z destruktu należy przyjąć?

Ad. 1. Należy przyjąć wartość z dokumentacji - 6cm po zagęszczeniu.

Pyt. 2. Dotyczy wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego. Zgodnie przekrojami konstrukcyjnymi należy wykonać te nawierzchnie na warstwie istniejącego podłoża (po wyrównaniu). Z wizji lokalnej wynika, iż istniejące nawierzchnie to w większości nawierzchnie gruntowe. SSt mówi, że przed ułożeniem warstwy frezu należy podłoże skropić emulsją asfaltową. Uważamy, iż skropienie podłoża gruntowego pod destruktem mija się z celem. Sugerujemy zmianę zapisów sst w kwestii skropienia emulsją asfaltową pod nawierzchnią z destruktu.

Ad. 2. Zamawiający nie wymaga skropienia podłoża gruntowego przed wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego.

Pyt. 3. Dotyczy wykonania nawierzchni z destruktu asfaltowego. SST zakłada, że nawierzchnie te należy wykonać z frezu o frakcji do 31,5 mm. W oparciu o wizję lokalną stwierdzamy, iż z frezowania tak zdegradowanej nawierzchni nie uda się uzyskać materiału o wymaganych parametrach. Czy zatem Wykonawca ma skalkulować dodatkowy koszt kruszenia pozyskanego destruktu do frakcji 0/31,5mm?.

Ad. 3. Nawierzchnię należy wykonać z materiału odzyskanego po wykonaniu frezowania - wykonanie mechaniczne frezowania frezarką drogową zapewni uzyskanie odpowiedniego uziarnienia. Zamawiający nie przewiduje dodatkowych prac związanych z przekruszeniem materiału po frezowaniu.

Pyt. 4. Z wizji lokalnej w miejscowości Lisowo wynika, iż szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku od 0+476 do 1+114,2 kształtuje się w przedziale od 4 do 4,30m. Projekt zakłada szerokość nawierzchni na tym odcinku równą 3,5m. Czy intencją

Zamawiającego jest docelowe zwężanie nawierzchni jezdni i wykonanie poboczy gruntowych na już istniejącej nawierzchni bitumicznej? Prosimy o jednoznaczną odpowiedź Zamawiającego, że podtrzymuje założenia projektowe bądź o przeanalizowanie w/w wątpliwości.

Ad. 4. Zamawiający podtrzymuje przyjętą szerokość w dokumentacji projektowej wynosząca 3,5m.