

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Czarnieckiego 2E/9

73-110 Stargard

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa inwestycji	Przebudowa i remont ulicy Poznańskiej w Chociwlu. Działka nr 281 obr. 2, m. Chociwel.
Obiekt	Ulica Poznańska w Chociwlu dz. nr 281 obr. 2, m. Chociwel
Kategoria obiektu	XXV
Nazwa i adres inwestora	Gmina Chociwel Ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004), obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	
mgr inż. Robert Hartuna upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Sprawdzający	drogowa	ZAP/0197/POOD/12	

STARGARD, Listopad 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. ZAWARTOŚĆ FORMALNO – PRAWNA

3. SPIS RYSUNKÓW

3.1. PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

3.2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- 1.1. Umowa nr ZPU.271.1.112.2016.TK;
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- 1.3. Ustawy – Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r; (Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- 1.6. Aktualne normy, normatywy, przepisy i rozporządzenia obowiązujące w budownictwie drogowym;
- 1.7. Inwentaryzacja do celów projektowych.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania projektowego jest projekt przebudowy i remontu ulicy Poznańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicą Świerczewskiego na działce nr 281, obręb 2, m. Chociwel.

W zakresie opracowania ujęto wykonanie nowych nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów do posesji wraz z dostosowaniem do istniejącej niwelety ulicy Poznańskiej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja znajduje się na działce nr 281 w obrębie 2, m. Chociwel. Przebudowywany odcinek jezdni posiada w chwili obecnej nawierzchnię z mieszanek mineralno bitumicznych odcięta od chodników krawężnikiem kamiennym i betonowym. Szerokość jezdni od 4,80 do 5,60m Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z betonowych płytek betonowych 33x33cm, 50x50cm oraz z brukowej kostki betonowej o szerokości 1,0 - 1,8m, spadek chodnika około 1,5 % w kierunku jezdni. Ulica posiada oświetlenie, oraz uzbrojenie podziemne.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę jezdni ulicy Poznańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do skrzyżowania z ulicą Świerczewskiego. Całkowita długość odcinka do przebudowy wynosi 171,69m.

Jezdnia o szerokości 4,8-5,6m zaprojektowana została z daszkowym spadkiem poprzecznym wynoszącym 2%. Chodnik obustronny zaprojektowano w miejscach istniejącego chodnika o szerokości istniejącego chodnika i spadkiem poprzecznym

w kierunku jezdni wynoszącym 2%. Spadki poprzeczne na dojazdach do posesji należy dowieźć do istniejącej nawierzchni przy wjazdach.

UWAGA:

Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

4.1. Plan sytuacyjny.

Projektowane nawierzchnia jezdni o szerokości 4,8-5,6m, chodniki o szerokości 1,0 – 1,8m odcięte od jezdni krawężnikiem kamiennym w świetle $h=+10\text{cm}$.

Zjazdy odcięte od jezdni krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle $h=+2\text{cm}$.

4.2. Warunki gruntowo – wodne

Przyjęto do opracowania, że w podłożu występują grunty nośne. W ramach przebudowy należy wymienić całą konstrukcję nawierzchni bez podbudowy.

W przypadku stwierdzenia występowania gruntów wątpliwych na odcinkach przebudowywanych chodników oraz zjazdów do posesji podłoże pod projektowaną konstrukcją jezdni należy doprowadzić do grupy nośności G1, w tym celu należy doprowadzić podłoże do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia wynoszącego 100MPa. W celu ewentualnego wzmocnienia podłoża (pod konstrukcją) nawierzchni należy wykonać warstwę stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 o grubości 10 cm.

4.3. Warstwy konstrukcyjne

Nawierzchnia jezdni, wykonana zostanie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 3cm, na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o grubości średniej 4cm, nawierzchnia chodnika wykonana zostanie kostki betonowej koloru szarego o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr.3cm, nawierzchnia zjazdów do posesji wykonana zostanie kostki betonowej koloru czerwonego o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, gr.3cm.

Nawierzchnia chodnika odcięta od pobocza trawiastego obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Na odcinkach zjazdów do posesji krawężnik zaniżony o wysokości w świetle $h=+2\text{cm}$. Nawierzchnia zjazdów odcięta od chodników opornikiem betonowych $12\times 25\times 100\text{cm}$ na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S gr. 3 cm
 - Warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy AC16W śr. gr. 4 cm
- RAZEM: gr. 7 cm**

Podłoże po frezowaniu należy oczyścić oraz skropić emulsją asfaltową.

Nawierzchnia jezdni odcięta od chodnika krawężnikiem kamiennym $15\times 30\times 100\text{cm}$ na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki wystające w świetle $h=+10\text{cm}$.

Nawierzchnia jezdni odcięta od zjazdów krawężnikiem kamiennym $15\times 30\times 100\text{cm}$ na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki wystające w świetle $h=+2\text{cm}$.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego gr. 6cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - Warstwa odsączająca gr. 10 cm
- RAZEM: gr. 19 cm**

Chodniki odcięte od pobocza obrzeżem betonowym $8\times 30\times 100\text{cm}$.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- Nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm gr. 15cm
- RAZEM: gr. 26 cm**

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są z korytowaniem pod projektowane podbudowy zjazdów oraz chodników. Przed przystąpieniem do wszelkich robót należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

4.5. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku przebudowy wody odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej. Przewidziano regulację wysokościową dwóch wpustów drogowych do odpowiednich rzędnych.

4.6. Zieleń drogowa

W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba ingerencji w istniejącą zielenią wysoką. Pobocza należy dowiązać do chodnika poprzez humusowanie z obsianiem. Należy zachować ostrożność prowadząc roboty w pobliżu istniejących drzew i krzewów.

5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

5.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

5.1.1. Określenie oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

5.1.2. Zakres oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

5.2. Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

5.3. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji przebudowanego odcinka jezdni i chodników poprawi się jakość nawierzchni, poprawi się bezpieczeństwo ruchu, ponadto

w bezpośrednim rejonie przebudowy nie będą występować większe uciążliwości niż dotychczas.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205,
- przed przystąpieniem do prac wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych prac,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyznaczone na planie sytuacyjnym przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować orientacyjnie, a ich faktyczny przebieg wyznaczyć poprzez lokalne odkrywki bądź stosując metody elektroniczne,
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin

uprawnienia nr ZAP/0199/POOD/12



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bartosz Seweryn Sosin

urodzony dnia 28 listopada 1976 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0199/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



[Signature]
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK

[Signature]
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

[Signature]
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Seweryn Sosin
ul. Czarnieckiego 2E/9
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7UA-D2H-JIN *

Pan Bartosz Seweryn SOSIN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0082/07
adres zamieszkania ul. Czarnieckiego 2 E/9, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

OKK-0054-0066/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Robert Ryszard Hartuna
urodzony dnia 26 sierpnia 1985 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0197/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

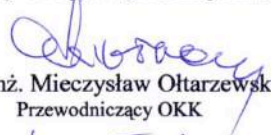
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

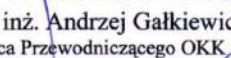
Pouczenie

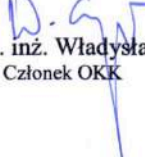
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Robert Ryszard Hartuna
ul. Krasieńskiego 70/6
71-447 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-PS2-NUS-5JI *

Pan Robert Ryszard HARTUNA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/13

adres zamieszkania ul. Krasieńskiego 70/6, 71-447 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.