



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
Tel: 605 765 068, 693 843 565  
Email: biuro.civilplan@gmail.com

---

**PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat:** **Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Pogodnej w  
miejscowości Chociwel**  
**dz. nr 395, 394/2 obręb 1 Chociwel, kategoria obiektu IV, XXV**

**Inwestor:**

**Gmina Chociwel  
ul. Armii Krajowej 52, 73 – 120 Chociwel**

<b>Opracował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

Nowogard, Październik 2021 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Podstawa prawna .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Opis ogólnych planowanych robót .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Zmiany stałej organizacji ruchu .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego.....</b>	<b>4</b>
<b>6. Termin robót .....</b>	<b>5</b>

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny	skala:1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa prawna**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania pionowego.

### **3. Opis ogólnych planowanych robót**

Projektowana ulica będzie miała parametry drogi klasy D – droga dojazdowa wewnętrzna.

Szerokość jezdni będzie wynosić 3,5 m. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej ekologicznej z poszerzoną fugą wypełnioną grysem. Jezdnia zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x22 cm oraz opornika 12x25 cm na ławie z betonu C12/15. Wzdłuż drogi wykonane zostaną pobocza utwardzone z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m. Od strony pasa zieleni pobocze utwardzone należy zakończyć za pomocą opornika betonowego 12x25 cm.

W miejscu występowania słupów linii napowietrznej projektuje się opaski żwirowe, które stanowić będą powierzchnie wyłączone z ruchu. Na końcu odcinka przewiduje się wykonać utwardzoną nawierzchnię gruntu z płyt ażurowych betonowych. Powierzchnia wykorzystywana będzie przez pojazdy jako plac do zawracania.

Do posesji wykonane zostaną zjazdy indywidualne oraz dojścia. Szerokość zjazdów oraz dojść zostały dopasowane do istniejących szerokości. Zjazdy należy wykonać z kostki brukowej betonowej. Połączenie krawędzi jezdni drogi gminnej oraz zjazdu z kostki brukowej betonowej należy wykonać za pomocą skosu 1,5:1,5. Na zjazdach od strony drogi gminnej należy ustawić krawężnik betonowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15, wyniesiony +3 cm i obramować za pomocą opornika betonowego 12x25 cm na ławie z betonu C12/15.

### **4. Zmiana stałej organizacji ruchu**

Nowe oznakowanie poziome zostało przedstawione na rysunku nr 1 Plan sytuacyjny.

Projekt zakłada ustawienia znaków C-10 i C-9 wraz ze tablicami U-6a, U-6b

### **5. Wymagania dotyczące oznakowania pionowego**

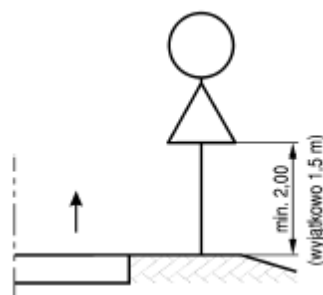
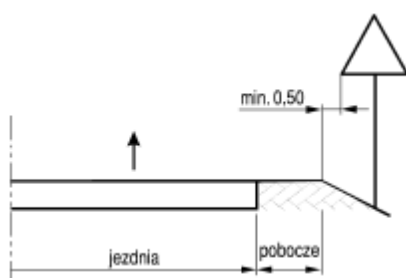
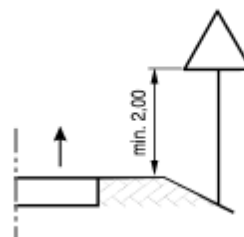
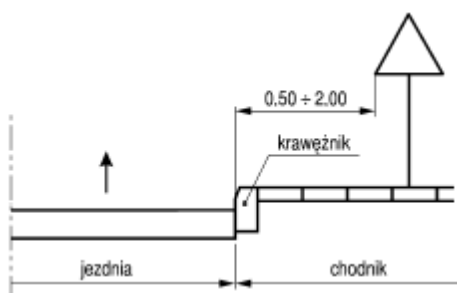
Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy małe.

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków



Oznakowanie poziome	
Symbol	Długość/ilość [szt.]
C - 9	1 szt.
C - 10	1 szt.
U – 6a	1 szt.
U – 6b	1 szt.

## 6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2022 r.