



CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel)

**Temat: na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w
 miejscowości Chociwel
 dz. nr 381 obręb 1 Chociwel,**

Investor:

Gmina Chociwel
ul. Armii Krajowej 52, 73 – 120 Chociwel

Opracował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
---	---	---------

Nowogard, Październik 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót	4
4. Zmiana stałej organizacji ruchu	4
5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego	4
6. Termin robót	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania poziomego.

3. Opis ogólnych planowanych robót

Projektuje się wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z zlokalizowanej na działce numer 381 obręb 1 Chociwel – ul. Studzianki na drogę gminną – ul. Pogodna (działka numer 395 obręb 1 Chociwel) o następujący sposób:

- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość całkowita zjazdu 14,0 m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m
- długość zjazdu 12,53 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=5$ m
- pochylenie podłużne 1,50 % w stronę do drogi powiatowej,
- Pochylenie poprzeczne dostosowane do pochylenia poprzecznego jezdni drogi powiatowej.

Droga gminna będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej – ekologicznej gr. 8 cm. Jest to kostka, która spełnia wymagania co do powierzchni biologicznie czynnej, w której ważnym elementem jest pozostawienie dotychczasowego bilansu wodnego po utwardzeniu terenu. Dzięki zastosowaniu systemu szerokich spoin, wypełnionych kruszywem, rozwiązanie pozwoli na zagospodarowaniu wód opadowych oraz roztopowych w terenie działki gminnej.

Z lewej strony jezdni projektuje się wykonać utwardzone pobocze z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

4. Zmiana stałej organizacji ruchu

Nowe oznakowanie poziome oraz pionowe zostało przedstawione na rysunku nr 1 Plan sytuacyjny. Projekt zakłada wykonanie oznakowanie segregacyjnego P-1e o długości 5,0 m oraz odtworzenie linii P-4 po obu stronach zjazdu zgodnie z zaleceniami ZDP w Stargardzie. Dodatkowo zostanie wykonane oznaczenie znakami D-46 oraz D-47 początek oraz koniec drogi wewnętrznej.

5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na

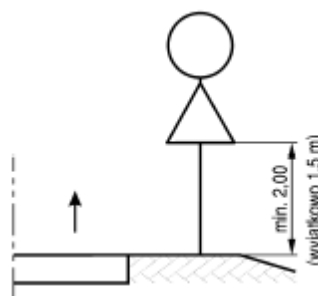
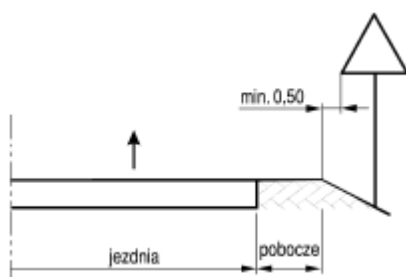
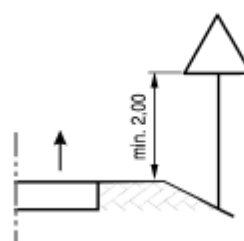
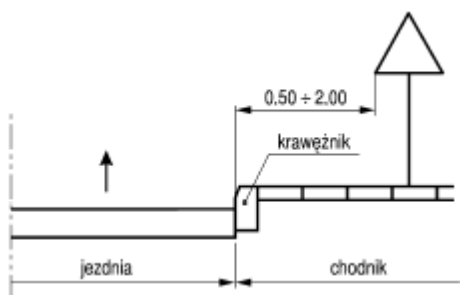
rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

b) wysokość umieszczania znaków



Oznakowanie poziome	
Symbol	Długość/ilość [m]
P – 1e	5,0 mb
Oznakowanie pionowe	
Droga wewnętrzna D – 46	1 szt.
Koniec drogi wewnętrznej D – 47	1 szt.

6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2022 r.