

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA PROJEKTU:

**BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO
DO DZIAŁKI NR 387 ULICA STUDZIANKI W CHOCIWLU**

OBIEKT :

**ZJAZD PUBLICZNY
Z DROGI POWIATOWEJ NR 1740Z - DZIAŁKA DROGOWA NR 381
ULICA STUDZIANKI W MIEJSCOWOŚCI CHOCIWEL
DO DROGI WEWNĘTRZNEJ – DZIAŁKA NR 387**

BRANŻA PROJEKTU:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA CHOCIWEL
UL. ARMII KRAJOWEJ 52, 73-120 CHOCIWEL**

OPRACOWAŁ:

Paweł Wechmann

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
73-110 Stargard
ul. Bydgoska 13/15
tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88

Przebieg do decyzji
2005 P.4174. 52.2018.B3
z dnia 17.10.2018
INSPEKTOR
ds. drogowych
Bogdan Mazur

STARGARD 10.2018 R.

Spis treści

A. Opis techniczny:	3
I. Podstawa opracowania	3
II. Cel i zakres opracowania	3
III. Stan istniejący	3
IV. Projektowane elementy	3
IV.1. Zagospodarowanie terenu – projektowane powierzchnie i elementy	3
IV.2. Plan sytuacyjny.	4
IV.3. Przekrój podłużny	4
IV.4. Przekrój poprzeczny	5
IV.5. Konstrukcja nawierzchni	5
IV.6. Odwodnienie	6
IV.7. Widoczność na zjeździe	6
IV.8. Wykonanie i odbiór robót	6
IV.9. Oznakowanie terenu robót	6
IV.10. Oznakowanie stałe po zakończeniu robót	6
IV.11. Informacje o obszarze oddziaływania	6
IV.12. Informacje o ochronie zabytków	7
B. Spis rysunków :	
Rys. nr 1 – Zagospodarowanie terenu	
Rys. nr 2 – Przekroje normalne	
Rys. nr 3 – Szczegóły konstrukcyjne	

A. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem.
2. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu
3. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
4. Wizja lokalna w terenie.
5. Normatywy i katalogi techniczne.

II. Cel i zakres opracowania.

Dokumentacja niniejsza obejmuje rozwiązania techniczne związane z budową zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z (Chociwel-Suchań) tj. działki numer 381 obręb 1 m. Chociwel do działki numer 388 i 388/1 obręb Chociwel. Działki o numerze ewidencyjnym 388 i 388/1 jest własnością Inwestora tj. Gminy Chociwel i stanowi pas drogowy przeznaczony pod drogę wewnętrzną (niepubliczną).

Wykonanie przedmiotowego zjazdu publicznego do drogi wewnętrznej zapewni właściwą i poprawną obsługę komunikacyjną istniejących i projektowanych wzdłuż działek o numerach: 388 i 388/1 budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

III. Stan istniejący.

Teren objęty niniejszym projektem położony jest na działkach numer 381 obręb 1 m. Chociwel i działki numer 313 obręb , stanowiących własność Skarbu Państwa a zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowy w Stargardzie, przedmiotowe działki zostały oznaczone na mapie do celów projektowych symbolem „dr” tj. drogi. W chwili obecnej na terenie powyższych działek zlokalizowano pas drogowy drogi publicznej – droga powiatowa nr 1740 Z.

Droga powiatowa nr 1740 Z na terenie miasta Chociwel posiada jezdnię o szerokości średnio 6,0 m wykonaną z mas mineralno – bitumicznych, po obu stronach jezdni są wykonane wjazdy do posesji oraz po prawej stronie na wysokości projektowanego zjazdu występuje chodnik o szer. 1,50 m z kostki betonowej. Pomiedzy jezdnią a chodnikiem oraz poza chodnikiem do granicy pasa drogowego występuje trawnik. Przedmiotowy odcinek jest zlokalizowany na terenie miasta i jest oświetlony lampami miejskimi. Droga powiatowa na odcinku miejskim w m. Chociwel jest oznakowana oznakowaniem pionowym oraz poziomym.

IV. Projektowane elementy

1. Zagospodarowanie terenu - projektowane powierzchnie i elementy

W niniejszym projekcie przewidziano wykonanie zjazdu publicznego do drogi wewnętrznej. W związku z wykonaniem niniejszego projektu ulegnie zmianie powierzchnia poszczególnych elementów pasa drogowego drogi powiatowej 1740Z. Przedmiotowe działki nadal będą stanowiły pas drogowy drogi publicznej, natomiast zjazd publiczny nie jest zgodnie z obecnie obowiązującym uregulowaniem prawnym elementem drogowym. W przedmiotowym projekcie przewidziano do wykonania:

w granicach działki numer 388 obręb 1 m. Chociwel tj. droga powiatowa 1740Z Chociwel-Suchań

- wykonanie zjazdu na powierzchni – 47,0 m²

- wykonanie poboczy gruntowych (wzdłuż krawędzi zjazdu) na powierzchni – 21,0 m²
- przełożenie istniejącego chodnika po obu stronach wjazdu o długości łącznej $6,4 + 2,0 = 8,4$ m
- wykonanie zabezpieczenia kabla teletechnicznego pod zjazdem o średnicy \varnothing 160 mm i długości 7,0 m

2. Plan sytuacyjny.

Zgodnie z decyzją wydana przez Powiat Stargardzki zezwalającą na lokalizację zjazdu, na drodze powiatowej nr 1740Z w m. Chociwel tj. w granicach działki numer 381 obręb 1 m. Chociwel. Projektowany zjazd zlokalizowano na terenie zabudowanym. Na podstawie warunków ustalonych w powyższej decyzji oraz uzgodnień z Inwestorem projekt obejmuje wykonanie zjazdu publicznego o następujących parametrach geometrycznych :

- szerokość jezdni zjazdu stała na całej długości 5,0 m
- długość zjazdu w granicach pasa drogowego drogi krajowej 7,2 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 5,0 m
- kąt przecięcia osi zjazdu z osią drogi powiatowej 90°
- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm (koloru czerwonego)

zabezpieczenie kabla teletechnicznego pod zjazdem

- długość przewodu przepustu – 7,0 m
- przewodów przepustu o przekroju kołowym o średnicy nominalnej DN 160 mm (rura dwudzielna)

Dokładną lokalizację zjazdu pokazano na rysunku nr 1 pt. „Plan zagospodarowania terenu ” niniejszej dokumentacji .

3. Przekrój podłużny

Zaprojektowano przekrój podłużny niwelety zjazdu, przy założeniu iż niweleta zjazdu na krawędzi jezdni drogi powiatowej 1740Z będzie podniesiona ponad poziom nawierzchni jezdni o około 4,0 cm. Na odcinku od krawędzi jezdni drogi powiatowej na długości 7,2 m pochylenie podłużne będzie o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym w stronę jezdni pasa drogowego.

Uwaga:

1. Istniejący chodnik i pobocze gruntowe na odcinkach bezpośrednio przyległych do projektowanego zjazdu (tj. około 2,0 m z lewej strony zjazdu a po prawej stronie aż do istn. wjazdu) należy odtworzyć i wyprofilować w taki sposób aby dowiązać się do projektowanej nawierzchni.

4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny nawierzchni zjazdu przy krawędzi z drogą krajową zaprojektowano o wartości 2,0 % ze spadkiem skierowanym do lewej krawędzi tj. adekwatnym jak pochylenie podłużne przyległej krawędzi jezdni drogi krajowej. Przekrój poprzeczny na końcu zjazdu zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2,0 % ze spadkami skierowanymi do krawędzi jezdni.

Charakterystyczne przekroje poprzeczne przedstawiono na rysunku numer 2 pt., „Przekroje normalne” niniejszej dokumentacji.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z warunkami określonymi decyzją zezwalającą na lokalizację zjazdu, wydaną przez Powiat Stargard oraz wytycznymi Inwestora na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” dokonano doboru konstrukcji nawierzchni zjazdu. Założono konstrukcję podatną i zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni którą przedstawiono na rysunku numer 2- „Przekroje normalne” oraz na rysunku numer 3 „Szczegóły konstrukcyjne” niniejszej dokumentacji.

a) nawierzchnia zjazdu w granicach działki numer 381 obr. 1 m. Chociwel tj. droga powiatowej nr 1740Z:

- warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej gr. 8,0 cm (kolor czerwony, kształt wg. wyboru Inwestora)
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- grunt rodzimy (podłoże profilowane i zagęszczone)

b) konstrukcja przepustu

- przewód przepustu z rury dwudzielnej DN 160 mm o długości 7,0 m
- podsypka pod przewód piaskowa o grubości 10,0 cm

Oprócz wyżej wymienionych materiałów zastosowano także:

- oporniki betonowe 12 * 25 * 100 cm (wtopione) na ławie betonowej z oporem 25 * 30 cm z betonu C 12/15 (B – 15)
- krawężniki betonowe ścięty 15 * 30 * 100 cm (na płask) na ławie betonowej prostej 20 * 40 cm z betonu C 12/15 (B – 15)

Zarówno forma jak i też kolor użytych materiałów nie może być zmieniony w trakcie realizacji robót bez pisemnej zgody Inwestora.

Uwaga:

Wszystkie wbudowane materiały winny bezwzględnie posiadać wymagane prawem certyfikaty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Konstrukcje nawierzchni projektowanego zjazdu pokazano na rysunku numer 2 pt. „Przekroje normalne” i na rysunku numer 3 pt. „Szczegóły konstrukcyjne” niniejszej dokumentacji .

6. Odwodnienie

Na projektowanym zjeździe założono odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie ukształtowanie niwelety podłużnej o wartości 2,0 % oraz pochyleniu poprzecznym o przekroju daszkowej na końcu zjazdu oraz takim samym pochyleniu jak jezdnia na początku zjazdu. Woda opadowa z nawierzchni zjazdu, który będzie zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1740Z zostanie skierowana powierzchniowo na przyległe pobocze gruntowe i jezdnię, zostanie wchłonięta w grunt.

7. Widoczność na zjeździe

Projektowany zjazd zlokalizowany jest na terenie zabudowanym na odcinku o dopuszczalnej prędkości dla ruchu pojazdów do 50 km/h. Na odcinku nie występują żadne przeszkody widoczności.

8. Wykonanie i odbiór robót

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z właściwymi normami przedmiotowymi. Odbiór robót nastąpi w oparciu o przedłożone atesty na wbudowane materiały lub też świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie, protokoły badań stopnia zagęszczenia dla materiałów zasypowych, podbudów, nasypów. Odbiór jakościowo - ilościowy wykonanych robót nastąpi na podstawie obowiązujących norm przedmiotowych oraz specyfikacji technicznych wykonani i odbioru robót. Odstępstwa od niniejszych uregulowań prawnie – technicznych, zmian kształtu, kolorystyki użytych elementów betonowych przyjętych w opracowanym projekcie mogą zostać dokonane tylko i wyłącznie za zezwoleniem Inwestora

9. Oznakowanie terenu robót.

Teren robót w całości znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1740Z tj. działka numer 381 obr. 1 m. Chociwel i należy oznakować zgodnie z obowiązującym prawem o ruchu drogowym. Kierownik robót jest odpowiedzialny w trakcie wykonywania robót za zapewnienie bezpieczeństwa na odcinku na którym wykonywane są roboty oraz opracowanie i uzgodnienie projektu oznakowania terenu robót prowadzonych w pasie drogowym drogi publicznej. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawnie - finansową za wynikłe szkody związane z prowadzeniem robót. W przypadku wykonywania robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1740 Z w m. Chociwel, Wykonawca winien uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót wydane przez zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie.

10. Oznakowanie stałe po zakończeniu robót.

Stała organizacja ruchu będzie projektowana osobnym opracowaniem

11. Informacje o obszarze oddziaływania.

Obszar oddziaływania obiektu budowanego tj. zjazdu publicznego mieści się w całości na działkach na których zostały zaprojektowany tj. działka numer 381 obr. 1 m. Chociwel.

12. Informacje o ochronie zabytków.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą prowadzone na działce numer 381 obr. 1 m. Chociwel które to działka znajdują się poza obszarami objętymi ochroną w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Planowane do wykonania roboty ziemne nie wymagają decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.



Klinika Reklamy
Pawel Wechmann
ul. Żołtników 7B/9
73-110 Stargard
NIP: 955-188-28-39