



ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH  
GEODEZYJNYCH

	X	Y
D1	5988058,18	3390278,92
D2.1	5988059,37	3390273,46
D2.2	5988066,63	3390268,88
D3	5988068,43	3390267,74
D4	5988103,76	3390209,43
D5	5988139,90	3390148,78
D6	5988165,52	3390106,19
D7	5988170,01	3390098,63
D8	5988202,41	3390044,11
D9	5988225,60	3390004,74
WD1	5988228,39	3390002,54
WD2	5988221,85	3390002,53
WD3	5988203,49	3390044,75
WD4	5988199,10	3390042,16
WD5	5988166,89	3390106,78
WD6	5988166,88	3390096,75
WD7	5988141,29	3390149,61
WD8	5988136,92	3390146,98
WD9	5988104,75	3390210,01
WD10	5988100,50	3390207,45
WD11	5988070,14	3390267,75
WD12	5988066,06	3390264,54

OBJAŚNIENIA:

- proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa wg. odrębnego oprac. (teren zamknięty PKP)
- proj. wpust uliczny (jezdnia)
- proj. kabel telekomunikacyjny (wg. odrębnego oprac.)
- proj. krawężł drogi (wg. odrębnego oprac.)

WPrzed przystąpieniem do robót ziemnych punkty osnowy geodezyjnej nr 1306, 1310, 1211, podlegające ochronie i zlokalizowane w pobliżu projektowanej trasy należy oznakować w sposób trwały poprzez umieszczenie pomalowanych palików oraz poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą. Roboty ziemne w pobliżu w/w punktów należy wykonywać wyłącznie ręcznie, a wykopy zabezpieczyć przed osunięciem. W przypadku uszkodzenia w/w punkty osnowy geodezyjnej, Inwestor projektowanej trasy otworzy przez upoważnione wykonawstwo geodezyjne na własny koszt.

Jednostka projektowa: Paweł Paterkowski UPD ul. Dworcowa 9, pok. 113 73-110 Stargard Szczeciński		mail: updp@wp.pl kom. +48 604 459 733		Autor projektu zastrzega sobie w stosunku do niniejszego projektu wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim.	
TYTUŁ		Przebudowa ul. Grunwaldzkiej w Chociwlu. Projekt kanalizacji deszczowej.			
INWESTOR		Gmina Chociwel ul. Armii Krajowej 52 73-120 Chociwel			
ADRES		Działka nr geod. 89 obr. 2, m. Chociwel			
Imię i nazwisko				Podpis:	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Paweł PATERKOWSKI upr. nr ZAP/0070/POOS/08			
TYTUŁ RYS.		DATA	SKALA	NR RYS.	
Projekt zagospodarowania terenu. Plan sył-wys.		11.2014	1:500	S.1	