



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 91 577 5219
fax.: 91 577 5219 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 24.04.2024 r.

ZDP.TD.400K.8.2.2024.KK

~~Paweł Datkiewicz~~
~~Karkowo 37/3~~
~~73-120 Chociwel~~

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie przesyła w załączeniu protokół sporządzony w dniu 19.04.2024 roku, na okoliczność spotkania w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4149Z w miejscowości Karkowo, gmina Chociwel.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w.z.
Kierownik Sekcji Technicznej
Wiesław Bączkowski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Burmistrz Chociwła
ul. Armii Krajowej 52, 73-120 Chociwel.
3. Robert Kawa – Przewodniczący Rady Miejskiej w Chociwlu
ul. Armii Krajowej 52, 73-120 Chociwel.
4. Komenda Powiatowa Policji
ul. Warszawska 29, 73-110 Stargard.
5. A/a.

Protokół
sporządzony w dniu: 19.04.2024 r.
na okoliczność spotkania dotyczącego:
wyznaczenia przejścia dla pieszych
w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4149Z w miejscowości Karkowo.

W spotkaniu uczestniczyły zaproszone strony:

Lp.	Imię i Nazwisko	Firma /biuro/urząd	Nr telefonu	Adres email	Podpis
1.	Sidorowicz / Sza	Softy	60035542		
2.	Joanna Prociwina		606480868		
3.	Natalia Włodarczyk	ZDP			
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					

w trakcie rozmów zgłoszono poniższe uwagi i dokonano poniższych ustaleń:

1. Potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację należy z tego względu szczegółowo przeanalizować i dokonać wyboru, stosując poniższe zasady:
 - a) przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,
 - b) przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg.
2. Przejścia dla pieszych wg wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) mogą być lokalizowane, m. in.:
 - a) w miejscach przecinania się tras dla pieszych z drogami zamiejskimi, ulicami, drogami dla rowerów, torowiskami tramwajowymi oraz liniami lub bocznikami kolejowymi,
 - b) w miejscach, w których występuje duża gęstość generatorów ruchu pieszego (domów, mieszkań, obiektów handlowych i usługowych, budynków użyteczności publicznej, terenów i obiektów rekreacyjnych itp.),
 - c) w miejscach, gdzie występuje duże ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi z udziałem pieszych, a zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych zmniejszy ryzyko zagrożeń,
 - d) w pobliżu przystanków transportu zbiorowego,
 - e) na skrzyżowaniach dróg zamiejskich i ulic, rzadziej na odcinkach między skrzyżowaniami.
3. Wyznaczenie przejścia dla pieszych powinno charakteryzować się wysokim poziomem bezpieczeństwa tzn. przejście zostanie wyznaczone tylko w przypadku wykonania oświetlenia

przedmiotowego przejścia dla pieszych za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia przejść lamp doświetlających (2 szt.). Jednocześnie przedstawiciel ZDP poinformował, iż zgodnie z art. 18.1 ustawy Prawo energetyczne - planowanie i finansowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy należy do zadań własnych gminy, w tym przypadku do Gminy Chociwel.

4. Zgodnie z treścią art. 18 ust. 1 - 3 Prawa energetycznego (tj. z dnia 24 stycznia 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 266) – „Do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe należy: 1) planowanie i organizacja zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe na obszarze gminy; 2) planowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy: a) miejsc publicznych, b) dróg gminnych, dróg powiatowych i dróg wojewódzkich; 3) finansowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy: a) ulic, b) placów, c) dróg gminnych, dróg powiatowych i dróg wojewódzkich.”. Zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym sprawy zaopatrzenia w energię elektryczną, należą do zadań własnych gminy, przy czym do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną należy m.in. finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy. Formuła w jakiej ustawodawca wypowiedział się o obowiązku finansowania oświetlenia wskazuje, że mamy do czynienia z zadaniem obowiązkowym gminy, od wykonania którego gmina nie może odstąpić. Finansowanie oświetlenia obejmuje, zgodnie z art. 3 pkt 22 Prawa energetycznego, finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty świetlne oraz koszty ich budowy i utrzymania. Ustawowy obowiązek finansowania oświetlenia nie dotyczy wszystkich ulic i placów położonych na terenie gminy, a jedynie tych, które należą do dróg publicznych. (Wyrok, Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 14 października 2021 r., I GSK 908/21). Mając na uwadze fakt, że opisany wyżej odcinek drogi powiatowej na którym planowane jest wykonanie dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych jest położony na obszarze gminy to koszty związane z realizacją tego zadania jako zadania własnego powinien ponieść samorząd gminy.

5. Przedstawiciel ZDP informuje, iż przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszcy przecina się z ruchem pojazdów i w ten sposób tworzą się obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie wypadkami drogowymi. Dlatego też nie można jednoznacznie stwierdzić, że wyznaczenie przejścia dla pieszych za pomocą znaku D-6 oraz poziomego P-10 wpływa pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bezpieczeństwo będzie zapewnione, jeżeli:

- a) przejście będzie miało zapewnione warunki widoczności,
- b) po obu stronach jezdni istnieją ciągi piesze tzn. chodniki,
- c) zapewni się oświetlenie dedykowane dla przejścia,
- d) przeanalizuje się miarodajne natężenie ruchu.

6. Wnioskodawca nie zgłosił się na komisję
7. Zgodnie z pozytywnymi punktami nie ma możliwości
wyznaczenia bezpiecznego przejścia bez kosztów inwestycyjnych.

Siołozan
Przedstawiciel
Wojciech Noll